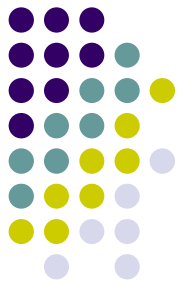


City Crane Kobelco lynx160-2

www.ptproton.com



快適だから疲れない、ストレスを感じない。
そんな操作環境をオペレータに。



新測定方式で超低騒音型建設機械に指定。



エンジンルーム全面および吸気ダクトに難燃性吸音材を貼付するなどして、いっそうの低騒音化を推進。建設省が新たに採用した作業シミュレーションによる測定方式で101dBの超低騒音型建設機械の認定を受けています。

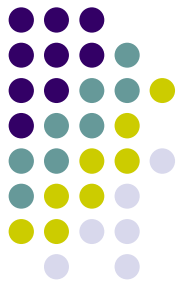
Lynx

リンクスとは、ヨーロッパ、アジア、北アメリカに広く生産するワイルドキャット（野生猫）のこと。その行動範囲の広さと俊敏な動きがコベルコリンクスのイメージベースであり、獲物を狙う確かな姿勢はまさに強靱の（スラントブーム）を連想させます。

SLANT BOOM
（スラントブーム）は、コベルコの先見性と安全思想により、1989年7月に世界で初めて実現した独特のブーム形状。文字通り前方にスラント（slant）前傾、勾配していることから、そう呼ばれています。

City Crane Kobelco lynx160-2

www.ptproton.com



市街地、山道、現場内……。あらゆる道で満足いただける走りを。

広々とした左側走行視界を確保。

前傾したスラントブームの採用により、広角な左側走行視界を確保しました。とくに水平置きブームと違って左側走行視界が広く、しかもリアブームケット形状の改善によりフェンダーミラー視界も向上。左折時の接触や巻き込み防止のための安全確認がしやすくなっています。



ラジアルタイヤを標準設定。

偏摩耗しにくく、耐久性に優れたクレーン用ラジアルタイヤを新たに標準装備。また、発熱が少なく路面グリップ性を重視したタイヤオプション設定しています。



伸びのある加速を実現した大型ターボエンジン。



750ccの大排気量を誇る新開発ターボエンジンを搭載。大きなトルクを發揮して加速力、登坂能力が向上。加減速を繰り返す市街地での走行も疲れにくくスムーズ。もちろんエンジンは建設業の排ガス規制に対応しています。

路面状況に最も適した走りを実現。

2輪駆動・4輪駆動の切り替えとHi/Low切り替えを設定。組み合わせは自在で、天候や路面あるいは燃費などを考慮した走行が可能です。しかもクラッチバックの採用により走行中でもHi/Lowの切り替えができます。

補助ブレーキ能力を画期的にパワーアップ。

エンジン排気量をアップすることでエンジンブレーキおよび排気ブレーキ効果も格段に向上。従来機比約1.4倍の減速度を実現しました。長い下り坂だけでなくアップダウンの多い山道でもアクセルのオフに素直に応えるタイムリーなブレーキ効果を發揮できます。



変速も滑らかな電子制御トランスミッション。

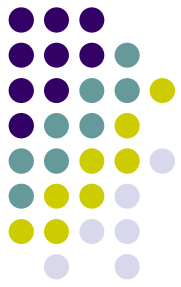
電子制御フルオートマチックトランスミッションには、新たにベリカルギヤを採用し、走行時の騒音と変速時のショックを軽減。トルコンも最速条件で自動的にロックアップ。アクセルペダルの操作だけで、スムーズかつ燃費を抑えた後進な走りが実現します。

信頼性と耐久性に優れた走行ブレーキ。

強力な制動力を發揮する大容量4輪ディスクブレーキを採用。しかもペーパーロックを越えし新しいブレーキオイルを使用。パワーアップした補助ブレーキの効果で耐久性も向上しました。

City Crane Kobelco lynx160-2

www.ptproton.com



小さなボディと小回り性で、
現場へのアプローチをスムーズに。



ブームオーバーハング **1500mm**

都市サイズと呼べるコンパクトボディ。

スラントブームの採用と画期的な機器レイアウトにより、全長8.14m、全幅2.2mのコンパクトボディを実現。取り回しの容易さと4トラック同等の車幅と相まって、狭所進入性に違いを見せます。

1500mmに抑えたブームオーバーハング。

走行姿勢でのブームオーバーハングが非常に短いこともスラントブームの大きな特長。車両距離の感覚がつかみやすく、右左折もスムーズ。市街地の狭い道路でも落ち着いて走行できます。

狭所進入や移動に便利な 4モードステアリング。

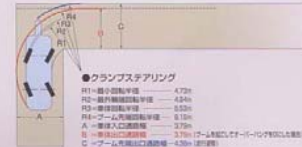


ノーマル・リヤクランプ・クランプの4種類のステアリングモードを設定。選択はスイッチひとつ。複雑な狭い現場への進入・退出、現場内移動などが迅速に行えます。

余裕の右左折を実現した 最小直角道路幅。

直角道路幅はノーマル走行時で5.0m。クランプステアリングを選べば、走行姿勢で4.38m（右折時）を実現。さらにブームを越えてオーバーハングをゼロにすれば3.79m 幅の狭い直角道路にも進入可能です。

※一般公道ではノーマルモードで走行しなくてはなりません。



逆向き運転も楽な 逆ステアリング補正機構。



上部旋回体を180° 旋回させた状態での後進移動も容易。逆ステアリング補正スイッチを押すだけで、ハンドルだけでなくシフトレバーやターンフラッシュなども補正されるので、通常の走行と同じ感覚で逆向き運転ができます。

確実に固定するリアステアオートロック機能。

4輪駆動の状態でもノーマルモードを選択し、ハンドルをセンターに戻すと自動的にリアステアリングがロックされるメカニズム。微速走行中の切り替えも可能です。

全幅 **2200mm**

City Crane Kobelco lynx160-2

www.ptproton.com



空間的な制約がある中で、
持てる性能を最大限に活かすために。



クレーン作業時に 場所をとらない占有面積。

安定余裕度を確保しながらもアウトリガ最大張出し幅を5100mmに抑え、クワース最小時作業時占有面積を実現。状態地や道路脇での作業も場所をとらずより大きな能力を活用できます。

フレキシブルな設定が できる5段階アウトリガ。

新型アウトリガには新たに4.8mの張出し幅を追加。作業現場の形状に合わせて前後左右の張出しも可能。どんな現場でも能力ロスなく小限に抑えた最大定格荷重が得られます。

ブームバックオン式ウィンチにより 後端旋回半径を短縮

スラックブームに背負わせた形のバックオン式ウィンチにより、後端旋回半径の短縮化が可能に。ウィンチはブーム上げ時にも完全に後端半径に収まります。また、ブーム下げ時のロープ巻き切りの心配もありません。



微操作も容易な 油圧パイロットコントロール。

レバー操作には、軽い操作力と優れた応答性で定評ある油圧パイロット方式を採用。掘削操作やインテグレーション操作もスムーズに行えます。レバーの配置は右側3本横一列で、しかも起伏と伸縮の操作ベゼルも装備して、使い易さも向上しました。



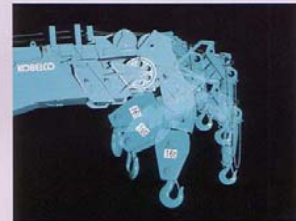
機能を集約した操作レバークリップ。

旋回レバーには旋回駐車ブレーキスイッチを、ブーム伸縮レバーには伸縮順序切り替えスイッチを装備。手を放したり握り変えずに操作できます。



キャブ内操作のフック自動格納機能。

主フック・補助フックともにウィンチ操作により、繰り出し・格納が可能です。キャブから降りる必要はありません。



City Crane Kobelco lynx160-2

www.ptproton.com



誰もが願う安全性の向上を、
誰が見ても安心できる高水準に。

ITCSのセーフティシステムが 安全作業をサポート。

先進のセンサー技術と制御技術を駆使したITCSの過負荷防止機能が、ブームの起伏・伸縮、ウインチ操作を安全制御。オーバーロードによる転倒事故や吊り荷落下の防止に貢献します。



① 旋回領域
制限装置
(モニター)

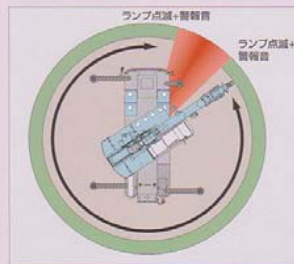
② 入力のない アウトリガ張出し幅自動検出装置

ITCSがアウトリガ張出し幅を検出し、LED点灯表示するとともに自動的に過負荷防止装置に入力。オペレータが一目で状況を確認できるとともに張出し幅を入力する手間も省けます。



① 旋回時の安全を確保する 旋回領域制限装置

アウトリガが左右昇降出しの状態では旋回危険領域をITCSが算出。吊り上げ能力が低下して負荷率が100%を超える旋回角度に近づくと、ランプ点滅に加え警報音で危険を知らせ、オペレータに旋回操作の停止を促します。 ※自動停止機能は別売しています。



③ 複雑な現場で有効な作業領域制限装置

電線や壁、生木などがある現場では、ブーム角度(上限/下限)、ブームトップ高さ、作業半径などをあらかじめ設定することで、ブームの作業範囲を制限可能。設定位置に近づく警報音が知らせ、ブームの作動は自動停止。接触事故などを防ぐだけでなく反復作業の効率も高めます。



安全確認のために 後方・ドラム監視カメラをオプション設定

走行時・作業時の後方視界を液晶モニターにカラー映像で映し出す後方確認カメラを搭載。また作業時にドラム状況を見やすいモノクロ映像で映し出すドラム監視カメラは、乱巻きなどの早期発見に役立ちます。(セッティングオプション)



誤作動を防止するためのロック機能

●フリーフォールインタロック
ブレーキペダルを踏み込まないとクワイが切れないシステムです。



●乗降遮断式レバーロック
レバーが乗降のピンになる構造で、操作系ロックの掛け忘れや乗降時の接触などによる誤作動を防ぎます。

周囲に注意を促して社会的な安全を確保



●旋回動作をランプの点灯で知らせる「旋回警告灯」および知らせる「旋回アラーム」(オプション)。
●通行中の人や車両に音で知らせる「左右アラーム」と「後進アラーム」。
●ドラマーと左サ(ヒーター)により作業時の後方確認を容易に。
●運転席から車体後部も確認できるリアアンダーミラーを装備。

夜間作業の安全性に対しても 数々の配慮

過負荷防止装置照明・後方作業灯/ドラム照明/ドラム照明/ドラム照明/ドラム照明

すばやく正確なメンテナンスのために

●下部集中給脂
●旋回ギア給脂口
●カバーの脱着が容易なリレーボックス
●ブーム
●前下バッド給脂穴
●大工(工具)箱

